

TUUSULA

Mt 11466 Tuusulan itäväylä

Edunvalvontakortti

30.1.2019 (päivitetty 23.4. ja 29.5.2019)

Lyhyt kuvaus edunvalvonnan kohteesta ja liittymistä sekä vastuuhenkilö

- Mt 11466 eli Tuusulan itäväylän kehittäminen välillä kt 45 (Tuusulanväylä) - mt 148 (Kulloontie)
- Hanke kytkeytyy ensisijaisesti maankäytön muutoksiin väylän varrella, sekä toissijaisesti väylän jatkosuunnittelutarpeelle mt 145:lle (Järvenpääntielle) Koillis-Hyrylän kehittymisen myötä ja kun Tuusulanväylä muuttuu katumaisemmaksi Hyrylän keskustan kohdalla.
- Vastuuhenkilöt Petri Juhola ja Jukka-Matti Laakso



Edunvalvonnan tavoite/tavoitteet

- Itäväylän kehittäminen siten, että väylä täyttää seudullisen poikittaisliikenteen vaatimukset (vt 3-Kehä IV-Tuusulan itäväylä-vt 4 -käytävä) sekä itäväylän vaikutusalueen maankäytön liikenteelliset tarpeet ensisijaisesti valtion rahoituksella tai ainakin merkittäväällä valtion rahoitusosuudella.
- Tärkeimmät kehittämiskohteet ovat seuraavat liittymät: Tuusulanväylä, Sulantie, Fallbackantie ja Rykmentinpuisto III:n liittymä.
- Kulloontien ja Itäväylän liittymä?

Yhteistyökumppanit (yhteinen intressi, vaikuttaja, asiantuntija tms.)

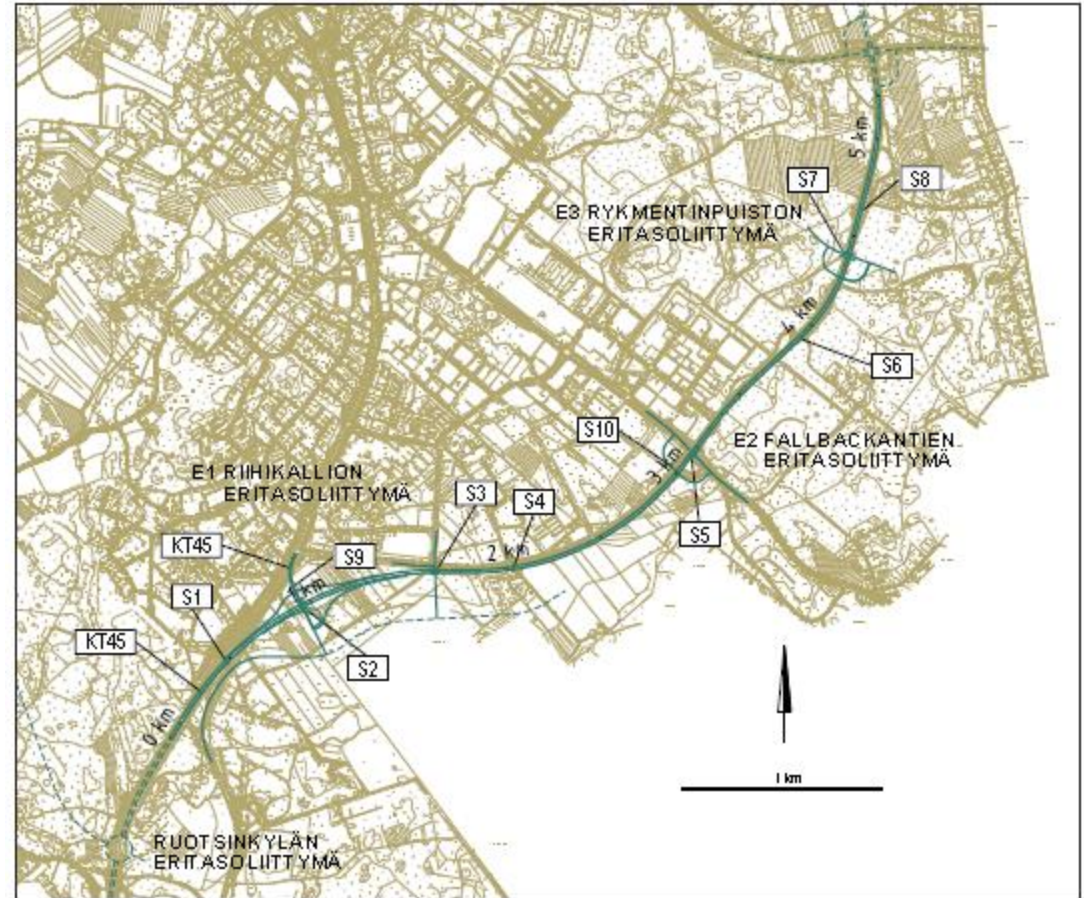
- Väylän varren maanomistajat, Vantaan kaupunki, Keravan kaupunki, Uudenmaan elykeskus, Uudenmaanliitto

Laadittavat selvitykset (esim. yleissuunnitelmat, asiantuntijalausunnot jne.)

- Aluevaraussuunnitelman päivitys, tiesuunnitelma, rakennussuunnitelma.
- Asemakaavat (Sula, Rykmentinpuisto III)
- Rahoituslähteet.

Aluevaraussuunnitelma

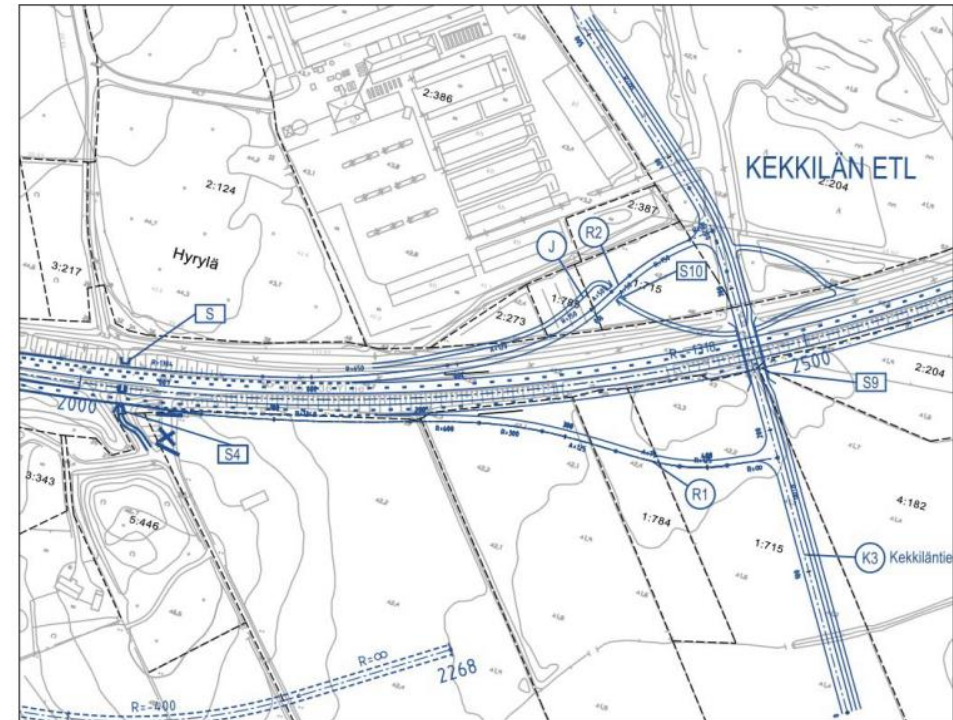
- Tehty 2010
- Tarkasteltu kaavoitusta varten liikennealueen tarvitsemaa tila rakenteella 2+2 ajorataa ja liittymät eritasoratkaisuilla
- Mukana Tuusulanväylän, Korvenrannantien, Falbackantien ja R-puisto III:n liittymät sekä alustavasti Kulloontien liittymä ja jatke Järvenpääntielle.
- Sulan liittymästä tehty erillistarkastelu 2011.



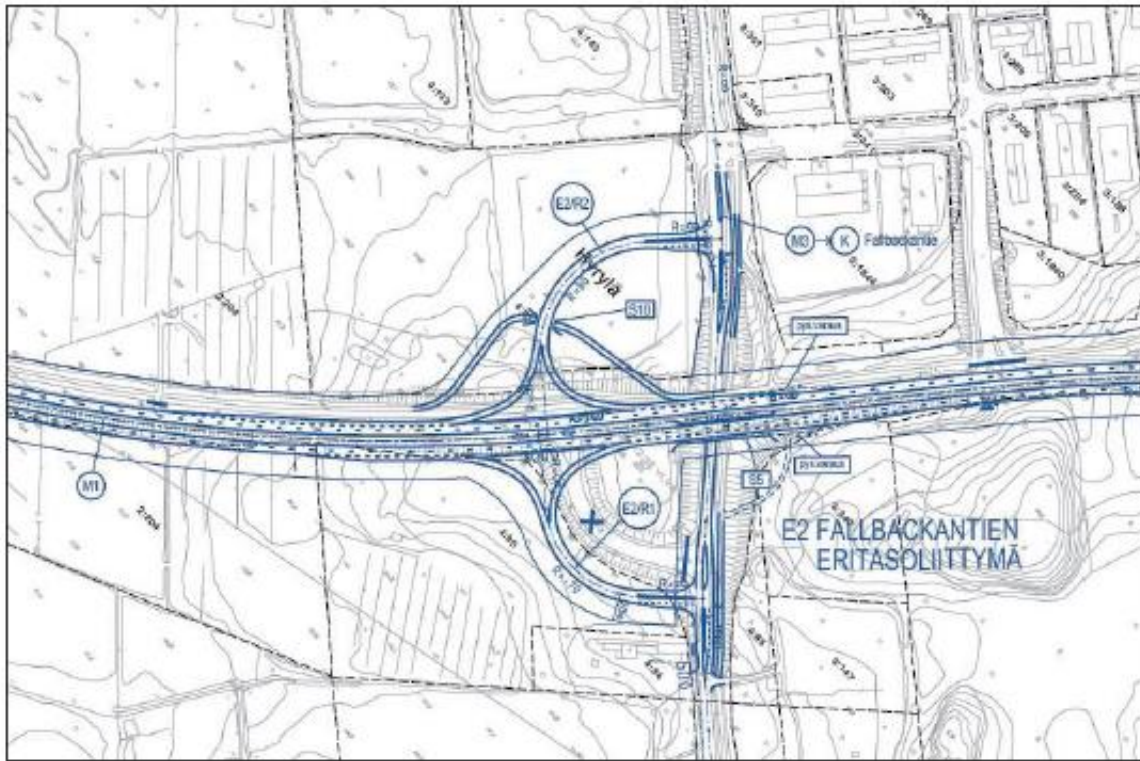
Aluevaraussuunnitelma



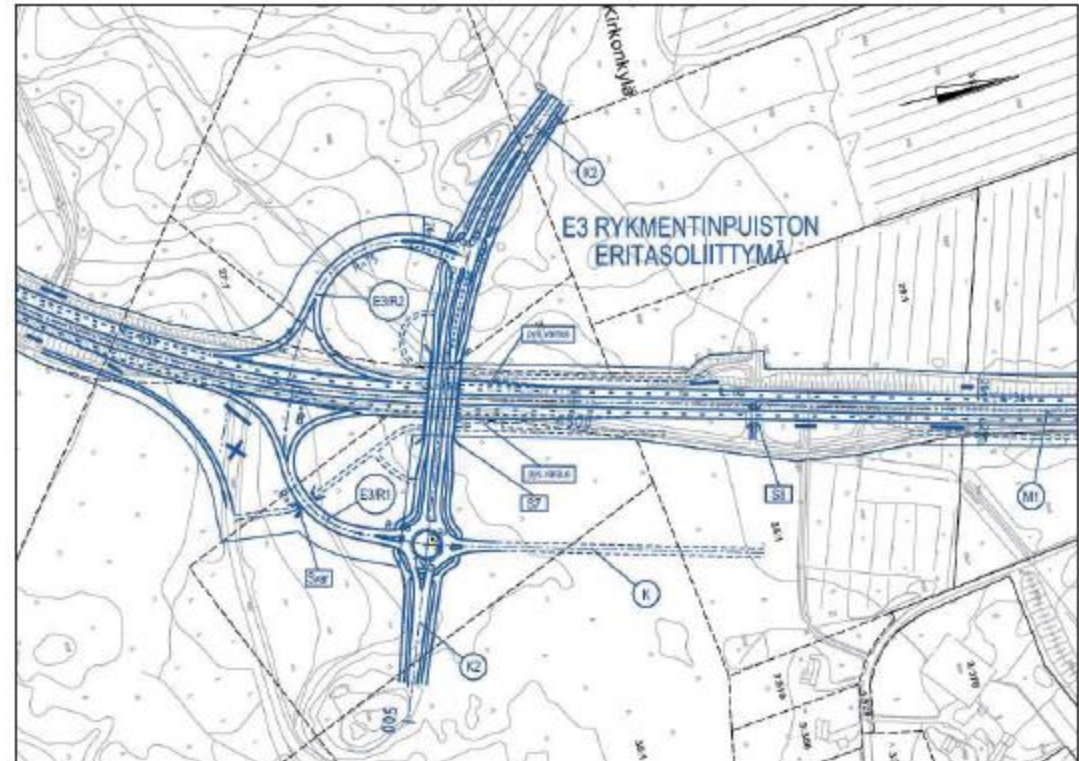
Kuva 34. Riihikallion eritasoliittymä, vaihtoehto B, tarkennettu suunnitelma.



Aluevaraussuunnitelma



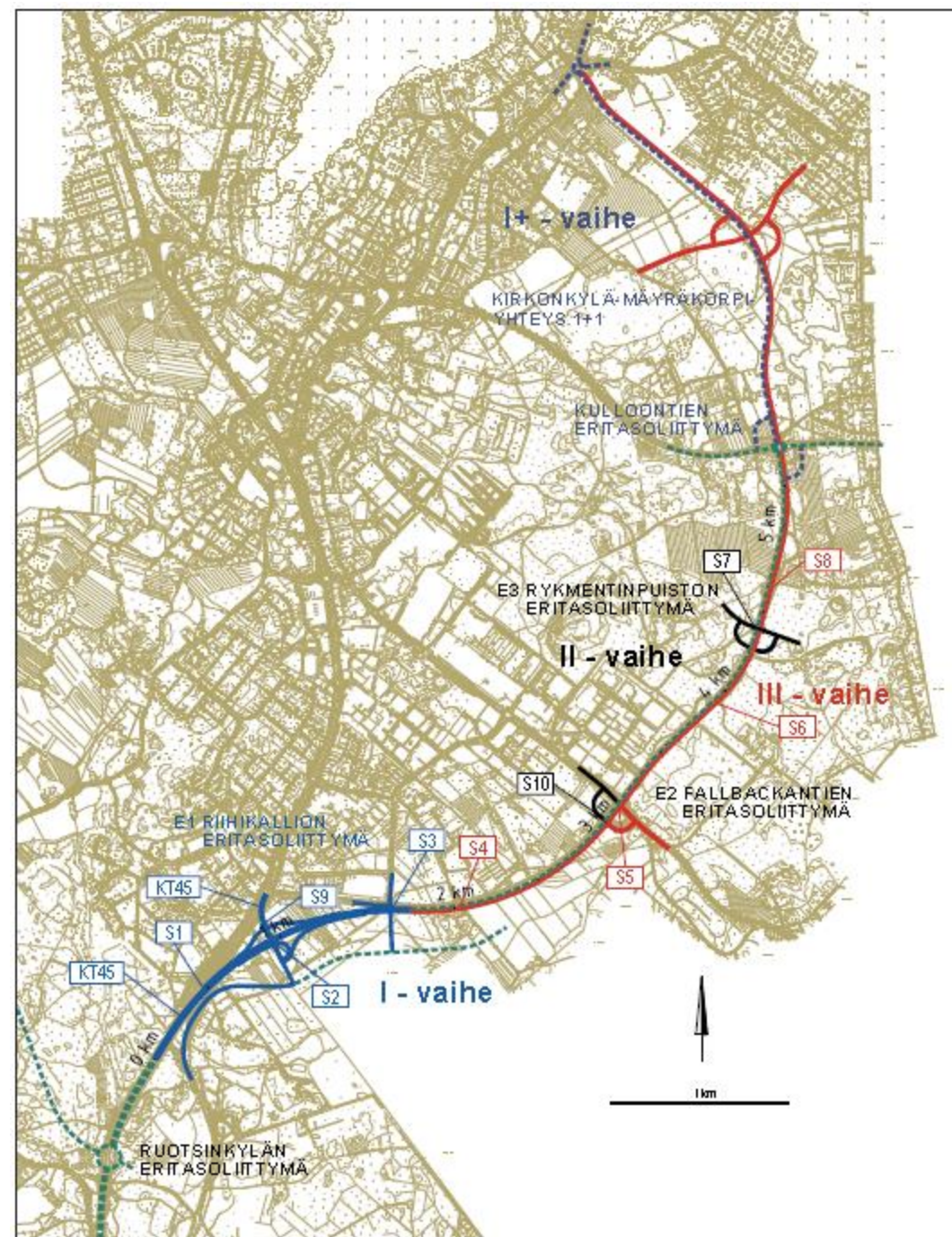
Kuva 35. Fallbackantien eritasoliittymä, tarkennettu suunnitelma.



Kuva 36. Rykmentinpuiston eritasoliittymä, tarkennettu suunnitelma.

Aluevaraussuunnitelma

- I vaihe 12,6 M€
- I+ vaihe 27,6 M€ (yleissuunnitelma 2008)
- II vaihe 2,9 + 7,7 M€
- III vaihe 8,3 M€
- Sulan liittymä 5,9 M€



Kuva 37. Aluevaraussuunnitelman kehittämisspolku.

Edunvalvontatoimenpiteet

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Toimija / vastuu
Ely:n tahtotilan löytyminen; ensimmäinen tapaaminen 15.3.2019. Tuusulan itäväylän kehittäminen.	Uudenmaan ELY-keskus	2019-	Kaavoitus/Yhdyskuntatekniikka
Aluevaraussuunnitelman päivitys; 2+2 mutta vaiheistus huomioitava tarkemmin		2019	Yhdyskuntatekniikka
Sulan asemakaava		2020	Kaavoitus
Rykmentinpuisto III:n asemakaava		2021	Kaavoitus
Yleissuunnitelman tarve?	Väli Tuusulan väylä-Kulloontie	2020	Yhdyskuntatekniikka
Tiesuunnitelma välivaiheesta, 1 vai 2 osassa?	Väli Tuusulan väylä-Fallbackantie-Teollisuustie	2020-2021 tai 2021-2022	Yhdyskuntatekniikka
Rakennussuunnitelmat	Liittymät	2021 =>	Yhdyskuntatekniikka

Liitemateriaali (esim. kuvaukset kohteesta, selvityksistä jne)

- Kohteesta on valmistunut 2010 aluevaraussuunnitelma, joka on päivitettävä
- Työn alla ovat seuraavat asemakaavat: Sulan työpaikka-alue (ehdotusvaiheessa) <https://kartta.tuusula.fi/link/2hSKqW> ja Rykmentinpuisto III työpaikka-alue (OAS-vaiheessa) <https://kartta.tuusula.fi/link/2hSjzy>.